

BOOT

magazine.be

tijdschrift voor watersport en -recreatie: alles over zeiljachten, motorboten en toervaren in België, Zeeland en de wijde wereld

21

Tweemaandelijks

Jaargang 5 - editie 4

september / oktober 2010

€ 3,90



EXTRA EDITIE:
Proefvaart Tofinou 8.0

Wij delen dezelfde passie...

OPEN WATER...
OPEN GEEST



HET RETRO UITERLIJK MET RIJKELIJKE AFWERKING VAN TEAK EN GELAKT MAHONIE NODIGT UIT TOT AANRAKEN, STRELEN, LIEFKOZEN....

Tofinou 8.0, elegantie en klasse op het water

Het wereldje van maritieme architecten dat oude scheepsplannen van onder het stof haalt om een nieuw schip te tekenen is bijzonder klein. Het is voor deze ontwerpers een hele uitdaging om met ultra moderne materialen een klassiek ogende en goed zeilende parel te creëren. De Franse "Tofinou 8.0" is zo'n streling voor het oog op het water.

Voor de stamboom van de Tofinou moeten we naar Frankrijk en een heel stuk terug in de tijd. Op het eiland Ile de Ré, vóór de Atlantische Zuidwestkust bij La Rochelle, wordt in 1929 een houten jachtje van 7 meter ontworpen. Het is een voor het eiland typische dagzeiler met goede vaareigenschappen op zee. De romp van dit open klassieke jacht weet Philippe Joubert te bekoren en in 1987 ligt het oude ontwerp aan de basis van de bouw van de eerste "Tofinou 7". Met deze creatie krijgt de "Latitude 46"-werf (Ile de Ré ligt op de 46e breedtecirkel) al meteen de "Eerste Prijs voor Innovatie" in Frankrijk.

Niet van gisteren

Uit liefde vóór en heimwee naar het pleziervaren van weleer rollen vervolgens nieuwe ontwerpen van zowel zeil- als motorjachten van de tekentafel. Het zijn telkens klassieke juwelen vol nostalgie maar gebouwd met moderne technieken en materialen. Latitude 46 staat ondertussen bekend als een werf die jachten bouwt met een ziel en een meer dan degelijke detailafwerking.

Na succesnummer de Tofinou 7 (meer dan 200 exemplaren), is het gamma van zeiljachten verder uitgebreid met een "Tadorne" en een Tofinou 8 en 9,5. Dit jaar krijgt de range er een Tofinou 12 bij. Dit vlaggeschip is een luxe weekendboot die onder zeil topprestaties levert.

Bij de motorjachten druipet de charme er eveneens af met de "Lady Scarlett", de "Andreyale" 10, 12 en 15 meter en een "Taxi-Boat" van 12 meter.

Bootmagazine kon kennis maken met de "Tofinou 8.0".

Liefde op het eerste gezicht

Als je dit jacht voor het eerst ziet dan begint er iets te kriebelen.

Haar retro uiterlijk met rijkelijke afwerking van teak en gelakt mahonie nodigt uit tot aanraken, strelen, liefkozen. Haar strakke lijn, met rechte steven en spiegel en het moderne tuigage, vraagt om stevig gezeild te worden. Alles is ying en yang aan dit jacht maar het totaal plaatje klopt wel: de Tofinou 8 kan elke zeiler in verleiding brengen.

Het volle teakdek is mooi gelegd en bij de opbouw esthetisch afgewerkt met een gelakte mahonie lijst. Gelakt maar wel onderhoudsvriendelijk, want tussen deze lijst en een winterse lakbeurt in de garage zit maar een verschil van 7 schroeven.

De witgelakte alu mast en giek passen picco bello bij haar klassieke uiterlijk. De roller van de keerfok is bewust onderdeks gehouden om het zeil zo laag mogelijk aan dek te voeren en geen storend element te vormen op het clean gehouden dek. Dit laatste geldt



DE KUIP IS OPGESPLITST IN EEN GASTEN- EN STUURMANSGEDEELTE. OP DE ACHTERPLECHT KAN EEN VERMOEID ZAKENMAN RUST VINDEN EN MIJMEREN OVER NOG MOOIERE DINGEN DAN BOTEN.

tevens voor de prachtige roestvrijstalen kikkers die flush wegklappen in het dek. Op het RVS is duidelijk niet bespaard: de mastvoet, beschermstrips, klappbare kikkers, boeg- en ankerbeslag, liggen te schitteren in de zon.

De kuip is er één van kingsize formaat en lijkt, door de in de mal gevormde kolommen in het midden van de banken, als het ware opgesplitst in een gastendeel en stuurmansplek. Op beide kolommen staat een Harken ST32 lier en een reeks XAS valstoppers van Spinlock die alle vallen opvangen die onderdeks van bij de mastvoet komen. Dit maakt dat de stuurman de Tofinou 8 perfect alleen onder controle kan houden. Vóór de kajuitingang verschaft een luik zicht op de motorruimte. Deze

ruimte is voorzien van een degelijke afwatering en is goed geluidsarm geïsoleerd.

Altitude 46 biedt de Tofinou 8 aan met een Nanni of Yanmar binnenboordmotor van elk 16 pk. De Nanni levert een prettig draaiende 2-cilinder, de Yanmar-versie is een 1-cilinder.

Een openklapbare kajuitingang met gasveer brengt ons onderdeks waar twee langsbanken en een open

DE ROLLER VAN DE KEERFOK IS ONDERDEKS GEHOUDEN OM HET ZEIL ZO LAAG MOGELIJK AAN DEK TE VOEREN



voorpiek slaapgelegenheid biedt voor vier slapers. Neem hierbij nog het kooktoestel en het discreet ingebouwd chemisch toilet en je maakt van deze dagzeiler een weekendboot.

“Een mooi jacht moet ook heel goed varen!”

Deze visie van Philippe Joubert op de bouw van moderne jachten met klassieke look vinden we duidelijk terug bij de “Tofinou 8.0”.

Met haar gewicht van 1850 kg heeft dit jacht aardig wat zeil meegekregen. Om deze 35 m² in toom te houden draagt de Tofinou 8 een vaste kiel van 1,70 meter met bulb in lood en een totaal gewicht van 700 kg. Wie daarentegen de ondiepe waters wil opzoeken of lekker wil droogvallen op een wad, kan opteren voor een ophaalbare kiel (0,88-1,90 meter).

De Nanni spuwt gul koelwater de Oosterschelde in. De 16 pk's bieden een ruime reserve aan kracht voor het zwaardere werk.

Het is een huwelijk op het water tussen klassieke élégance en moderne knowhow.

Deze beproeving gaan we de Nanni vandaag kunnen besparen want de wind laat het duidelijk afweten.

Met mijnheer Beaufort die blijft hangen tussen één en anderhalf of nog minder, lukt het zeilen ook niet al te goed. Amper een zuchtje. Maar wanneer dat kleine briesje er dan toch komt, accelereert de Tofinou 8 verrassend snel. Op een aan de windse koers klieft ze lichtjes op haar lei door de zachte borreling op het water. Het overstag manoeuvre verloopt met de keerfok als een fluitje van een cent.

Tussen twee vlagjes door doet ze het nog rustiger aan maar alert als ze is, schiet ze uit haar sloefen bij een volgende zucht. Misschien geen optimaal zeilweert voor een proefvaart maar uiteindelijk weten we wel dat de meeste boten goed varen bij veel wind.

De vraag is, welke boten blijven doorgaan bij extra weinig wind? Hier hebben we vandaag een antwoord op gekregen: de Tofinou 8 behoort alvast tot deze categorie. Wordt het wat pittiger op het water dan kan er veilig vanuit de kuip tweemaal gereefd worden.

Waarom een Tofinou 8.0

Latitude 46 biedt met de Tofinou 8 een dag/weekendzeiler om “U” tegen te zeggen.

Het is een huwelijk op het water tussen klassieke élégance en moderne knowhow. Een jacht dat je terug voeling geeft met het echte zeilen. Dit kan rustig genietend met een borrel in de kuip of sportief in het gangboord als op een uit de kluiten gewassen Laser. Dit jacht scoort eveneens hoog op gebied van bedieningsgemak en detailafwerking.

Aan dit staaltje vakmanschap hangt een prijskaartje van 101640 EUR (btw 21% incl, af werf La Rochelle) maar je zeilt dan ook met stijl en klasse!



DE BEDIENING VAN ZEILEN EN MOTOR IS GEGROEPEERD IN HET STUURMANSGEDEELTE VAN DE KUIP, WAARDOR DE TOFINOU 8.0 PERFECT ALLEEN TE VAREN IS.

OP BEIDE KOLOMMEN STAAT EEN HARKEN ST32 LIER EN EEN REEKS XAS VALSTOPPERS VAN SPINLOCK DIE ALLE VALLEN OPVANGEN DIE ONDERDEKS VAN BIJ DE MASTVOET KOMEN.

Technische specificaties

LOA	8 meter
Breedte	2,53 meter
Diepgang	vaste kiel 1,70 meter
Diepgang	zwenkkiel 0,88 – 1,90 meter
Gewicht	1850 kg
Grootzeil	22 m ²
Fok	13 m ²
Motor	Nanni, inboard diesel 10 pk, 2 cilinder - met saildrive bij vaste kiel - met schroefas bij zwenkkiel
Schroef	Bronzen tweeklapsschroef
Prijs	101.640 EUR btw 21% incl, af werf La Rochelle
Ontwerp	Architectenbureau Joubert-Nivelt

Invoerder: Escapade Yachting - P. Wuyts en L. Wouters
Oude Leeuwenrui 37 - 2000 Antwerpen

T +32 32 37 57 60 - F +32 32 93 49 95

escapadeyachting@pandora.be
www.escapadeyachting.com

Tofinou

FRANSE ELEGANTIE,
VERFIJND, GERAFFINEERD
EN BOVENAL SNEL!



Tofinou 7

Tofinou 8

Tofinou 9.5

Tofinou 12

'Breskens Nautical Weekend'

18 en 19 september 2010

Demojachten in
Breskens, Wemeldinge en Antwerpen

LATITUDE
Classic Yachts Construction