

# Tofinou 8



De Tofinou 8 is klassiek ogend maar strak gestyled jacht, met een modern onderwaterschip bedoeld voor snel en comfortabel zeilen. Het wordt gebouwd door de werf Latitude 46 op het eiland Ile de Ré, voor de Atlantische kust van La Rochelle, in Zuid-West-Frankrijk. De Tofinou 8 is een ontwerp van het architectenbureau Joubert-Nivelt.

Een Tofinou lijkt klassiek door het gebruik van rijkelijk veel hout en een bewuste keuze voor zeer hoogwaardige materialen.

De Tofinou 8 heeft een ruime kuip, voor familiaal zeilen, maar kan ook door één persoon volledig bediend worden door o.a. de voering van alle vallen en schoten tot in de kuip en een automatische keefok. Een grootzeil met 2 reven, al dan niet doorgelat, met lazyjacks is volledig te bedienen zonder kuip te verlaten.

De Tofinou 8 is verkrijgbaar met vaste kiel in gietijzer, met een diepgang van 1,70 m of met een zwenkkiel. De ophaalbare kiel laat u toe te varen tot in de ondiepste wateren, droog te vallen op het strand of op het wad.

## Technische gegevens

Lengte over alles	8,00 m
Breedte over alles	2.53 m
Kielgewicht	700 kg
Kielversies:	Vaste diepe kiel in vinylester met bulb in lood: 1.70 m Optioneel: Zwenkkiel in gietijzer: 0,88 – 1.90 m
Grootzeil	22 m <sup>2</sup>
Fok	13 m <sup>2</sup>
Leeggewicht	1.850 kg
Motor	Yanmar, inboard diesel 9 pk, 1 cilinder, met saildrive in de versie met vaste kiel // met schroefas in de versie met zwenkkiel
Schroef	tweebladsklupschroef in brons

## Romp en dek


- In massief polyester, verkrijgbaar in een waaier kleuren
- dek standaard belegd met massief teakhout van 8 mm

## Tuigage

- Mast 7/8 getuigd
- Mast in wit gelakt aluminium
- Vallen in de mast gevoerd, 2 reeflijnen, uithaler, en lazyjacksysteem
- 1 paar achterwaarts gepijlde zalingen en dubbele putting in rvs over bak-en stuurboord
- Mastvoet in rvs, met Harken-keerblokken
- Al het dekbeslag draagt de naam Harken
- Geleiding van de voorzeilschoot via dubbele blokken en een enkel dekblok tot aan de curryklem
- Grootschootvoering via Harkenblokken met overloop op het achterdek
- Giekneerhouder met Harkenbeslag (Optioneel: starre giekneer/ophouder)
- Automatische keerkok, bediend vanuit de kuip
- Boegspriet, telescopisch en bedienbaar vanuit de kuip

## Dek

- Boegbeslag in rvs met borgbout en ankerrol
- Beschermstrip in rvs op de boeglijn
- Ankerkluis pal achter de voorstagputting
- Voetlijst centraal op het dek, in massief teak

- 
- 2 klapbare meerklampen op het voordek
  - Midscheeps: klapbare putting voor stootwillen, met rvs-strip ter bescherming van de houten voetlijst
  - Kuip en kuipbanken volledig afgewerkt met massief teak.
  - Bergruimte bb en sb voor vallen en lijnen en zwaluwnesten
  - Suunto-Kompas ingebouwd op het bb kajuitschot
  - 2 selftailing Harkenlieren ST32
  - Valstoppers Spinlock XAS
  - Alle vallen worden onderdeks van de mastvoet naar de kuip geleid
  - De houten afwerklijsten zijn demonteerbaar voor eenvoudig winteronderhoud

### **Helmstok**

- Helmstok in mahonie met beslag in rvs
- Roerkoning in rvs
- Manuele en elektrische bilgepomp
- En kuipdouche
- Bediening manuele en elektrische bilgepomp
- Vuldoppen voor water en diesel in rvs
- 2 flush meerklampen in rvs op achterdek
- Stijlvolle vlaggenstokhouder in RVS, met blokkeringsmechanisme
- Achterstag in RVS en kevlar, met spanner regelbaar vanuit de kuip

### **Kajuit**

- Kajuit met hondskooien bb en sb onder de kuip, en ruime voorpunt, bekleed met matrassen
- Maststeun in RVS
- Bergtassen bb en sb, en bergkoffer
- Koektoestel over bb
- Chemisch toilet of toilet met zeeventielen discreet ingebouwd in het interieur
- Batterijsleutels en optionele batterijlader over bakboord

### **Bergruimte op het achterdek**

- Ruime bergkoffer in het achterschip, waarin ook de optionele kuitafel kan opgeborgen worden

## Motor

- Yanmar, 9 pk, 1 cilinder, inboard-diesel met 25 l-tank // Nanni, 10 pk, 2 cilinders
- Met saildrive of schroefas (afhankelijk van kielversie) en met schroef in brons
- 1 batterij, 110 V, Sb in de kajuit
- Motor toegankelijk via centraal luik in de kuip, zorgvuldig geïsoleerd, belegd met teak

## Kiel

- Vaste kiel in gietijzer, diepgang van 1,70 m
- Versie met ophaalbare kiel: 0,88 – 1,90 m
- Ophaalmechanisme bij de kajuitingang, hydraulisch en optioneel ook met elektrische bediening

## Een Tofinou op maat gesneden

- Helmstokverlenging in gevernist mahonie
- Voorzeil op rolreefsysteem met bediening vanuit de kuip en met trommel onderdeks
- Grootzeilhuik
- Dekhuik zomer / Dekhuik winter
- Starre giekneer/ophouder
- Kuptafel in massief teak
- Batterijlader en extra servicebatterij
- Elektrisch kielophaalmechanisme

Tofinou Benelux  
 **escapade yachting**

- Escapade Yachting bvba/sprl  
btw/tva: BE 0473 168 275  
P. Wuyts - Mob: +32 497 63 99 99  
L. Wouters - Mob: +32 476 89 18 14

Oude Leeuwenrui 37  
B - 2000 Antwerpen  
T +32 32 37 57 60  
F +32 32 93 49 95

[info@escapadeyachting.com](mailto:info@escapadeyachting.com)  
[www.escapadeyachting.com](http://www.escapadeyachting.com)